

Tunnel Weißenburger Street, Dortmund

The Project:

Construction of an underground railway tunnel with a length of 130 m, descending heading with a partial cut machine.

Executing company:

ARGE Tunnel Weißenburger Straße, Dortmund

Wierner & Trachte AG

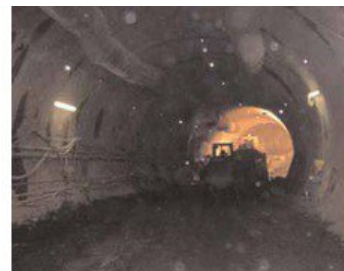
Alpine Bau Deutschland GmbH

The Problem:

Drainage during the tunnel heading work.

Our Solution:

Use of submersible pumps of the KTZ series which can reliably ensure drainage in 24-hour snore mode during the heading work.



Portal with partial cut machine in operation



Collecting shaft with KTZ47.5 and KTZ35.5 in operation in snore mode



Collecting shaft with KTZ47.5 and KTZ35.5 in operation in snore mode

Specifikationer KTZ: <https://www.tsurumi.eu/sv-SE/ktz>

I händelse av nötande och korrosivt nyttjande uppstår större naturligt slitage i vissa komponenter. Med hänsyn till tillämpningen ovan kan slitage främst förekomma i pumphjul, omrörare, sugplatta, axelhylsa, oljering, mekanisk tätning, pumphölje, sil, motorhölje och utloppskoppling. Beroende på arbetsvillkoren kan livslängden för dessa delar variera kraftigt och vara kortare än den lagstadgade garantiperioden.

I det avseendet, vänligen uppmärksamma våra [allmänna villkor](#) som vi också skickar till dig via e-post på begäran.

