

Hubertustunnel, Netherlands

The project:

Construction of a city tunnel in The Hague with a diameter of 9.6m and a length of 1,490m.

Executing companies:

Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

BAM Civiel BV

Van Hattum en Blankevoort BV

Distribimex Pompen&Service BV (Tsurumi partner)

The problem:

Drainage via open dewatering during tunnelling operations.

The solution:

Implementation of multiple KTZ and KTV series submersible pumps which can be operated in 24-hour snore mode.



Špecifikácie KTV: <https://www.tsurumi.eu/sk-SK/ktv>

Špecifikácie KTZ: <https://www.tsurumi.eu/sk-SK/ktz>

V prípade použitia v abrazívnom alebo korozívnom prostredí sa niektoré súčasti prirodzene opotrebojú rýchlejšie. S ohľadom na takúto aplikáciu sa opotrebenie môže týkať hlavne obežného kolesa, miešadla, sacej dosky, puzdra hriadeľa, olejového tesnenia, mechanického tesnenia, krytu čerpadla, sita, krtyu motora a spojky odtoku. V závislosti od pracovných podmienok sa životnosť týchto súčastí môže podstatne líšiť a byť kratšia než zákonná záručná doba.

Preto, prosím, vezmite do úvahy naše [všeobecné zmluvné podmienky](#), ktoré vám na vyžiadanie zašleme poštou.

