

ARGE tunnel Grouft, Luxemburg

The project:

ARGE Tunnel Grouft, Lorenzweiler, Luxemburg

Executing companies:

Ways & Freytag Ingenieurbau AG,
Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG
Societe de Travaux Galere s.a.
Tralux s.a.r.
Felix Giorgetti s.a.r.

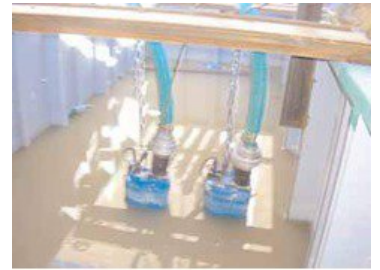
An approximately three km long tunnel is being built north of the city of Luxemburg. It is part of the new section of the "Route du Nord" and consists of two tunnels from which one three-lane and one two-lane tunnel have a gradient of almost 4,5%. The tunnelling work is being performed using conventional construction methods and explosives. The tunnel connects the Heeschdrëfferbiérg plateau in the south and the Alzettetal near Lorentzweiler in the north. This will create a section connecting to the important north-south track in Luxemburg.

The problem:

Open drainage during tunnelling and construction in the open with the help of submersible pumps.

Our solution:

Producing a drainage concept. Types used:
KTZ22.2, KTZ32.2, KTZ45.5, KTZ47.5, LH25.5W



Specifikációk KTZ: <https://www.tsurumi.eu/hu-HU/ktz>

Specifikációk LH-W: <https://www.tsurumi.eu/hu-HU/lh-w>

Amennyiben súroló és maró anyagokat használnál, a szivattyú egyes alkatrészeinek kopása a természetesnél nagyobb fokú lesz. A fenti használat esetében az említett kopás főleg a lapátkerékben, a keverőben, a szívólemezben, a nyélburkolaton, az olajgyűrűn, a mechanikus záron, a szivattyú borításán, a szűrőn, a motorházon és a kimenő anyag csatlakozásánál tapasztalható. A fenti alkatrészek élettartama a munkakörülményektől függően jelentősen megváltozhat, és akár a törvényben előírt jótállási időszaknál is rövidebb lehet.

Ennek tekintetében kérjük, vegye figyelembe az [általános feltételeinket](#), amit kérésre szintén elküldünk Önnek e-mailben.

