

## Tunnel Siegkreisel, Betzdorf

### The Project:

Construction of a 360 m long tunnel with three lanes as component of a municipal bypass system; completion: Spring, 2006.

### Executing company:

ARGE Tunnel Tunnel Siegkreisel, Betzdorf  
Hochtief Construction AG  
Kirchner Bau GmbH  
Alpine Bau Deutschland GmbH

### The Problem:

Pumping off of the water arising during the underground tunnel heading.

### Our Solution:

Use of submersible pumps of type KTZ32.2, these being operated in permanent snore mode (dry running) during the complete construction period. This application is no problem for the pump thanks to the patented oil distributor in combination with the rotating mechanical seal, which is located completely internally.



**Spécifications KTZ:** <https://www.tsurumi.eu/fr-FR/ktz>

En cas d'utilisation abrasive et corrosive, une usure plus importante se manifesterait naturellement dans certains composants. En rapport avec l'application ci-dessus, l'usure peut principalement apparaître au niveau de la turbine, de l'agitateur, du panneau d'aspiration, de la chemise d'arbre, de la bague de graissage, du joint mécanique, du carter de la pompe, du filtre, du carter du moteur et du couple de décharge. Selon les conditions de travail, la durée de vie de ces pièces peut varier de manière significative et peut être inférieure à la période légale de garantie.

À cet égard, veuillez tenir compte de nos [conditions générales](#) que nous pouvons également vous envoyer par e-mail si vous le souhaitez.

