

ARGE tunnel Katzenberg, Germany

The project:

Part of the expansion and new Karlsruhe-Basle section to provide access to the New Transalpine Rail (NEAT).

Executing companies:

Wayss & Freytag Ingenieurbau AG
E. Züblin Tunnelbau AG
Marti Tunnelbau AG
Jäger Bau GmbH

The problem:

Open water drainage using submersible pumps to the tunnel portals and during tunnelling operations.

Our solution:

Use of Tsurumi submersible sewage pumps for complete drainage. Pump series used: KTZ, KTV, KRS with agitator.



Spécifications KRS2: <https://www.tsurumi.eu/fr-DZ/krs2>

Spécifications KTV: <https://www.tsurumi.eu/fr-DZ/ktv>

Spécifications KTZ: <https://www.tsurumi.eu/fr-DZ/ktz>

En cas d'utilisation abrasive et corrosive, une usure plus importante se manifestera naturellement dans certains composants. En rapport avec l'application ci-dessus, l'usure peut principalement apparaître au niveau de la turbine, de l'agitateur, du panneau d'aspiration, de la chemise d'arbre, de la bague de graissage, du joint mécanique, du carter de la pompe, du filtre, du carter du moteur et du couple de décharge. Selon les conditions de travail, la durée de vie de ces pièces peut varier de manière significative et peut être inférieure à la période légale de garantie.

À cet égard, veuillez tenir compte de nos [conditions générales](#) que nous pouvons également vous envoyer par e-mail si vous le souhaitez.

