

Road tunnel B236n, Dortmund-Berghofen

The Project:

Construction of the road tunnel B236n in Dortmund-Berghofen
Executing company: Bilfinger Berger AG

The Problem:

Open dewatering during the underground tunnel heading and also cut-and-cover work with the aid of submersible pumps.

Our Solution:

Pumps of types KTZ32.2, KTZ45.5 and KTV22.2 were used. Continuous snore mode and the possibility of dry running are possible with Tsurumi pumps and secure driving at this construction site.



Dumper in the tunnel



Shaft ring dewatering

Especificaciones KTV: <https://www.tsurumi.eu/es-ES/ktv>

Especificaciones KTZ: <https://www.tsurumi.eu/es-ES/ktz>

En el caso de utilizarse con productos abrasivos y corrosivos, determinados componentes sufrirán un desgaste más intenso de forma natural. En relación con la aplicación indicada más arriba, dicho desgaste se puede producir principalmente en el impulsor, el agitador, la placa de succión, el casquillo del eje, el anillo de engrase, el sello mecánico, la carcasa de la bomba, el colador, la carcasa del motor y el acoplamiento de descarga. En función de las condiciones de trabajo, la vida útil de estas piezas puede variar significativamente y puede ser inferior al período de garantía legal.

En este sentido, son de aplicación nuestros [términos y condiciones generales](#), que también le podemos enviar por correo electrónico si lo solicita.

