

Bramschstraße tunnel - Dresden, Germany

The Project:

North-tangent Dresden-Gorbitz, Bramschstraße tunnel, Germany
Executing Company:
MAX BÖGL Group of companies
Postfach 1120
D-92310 Neumarkt
info@max-boegl.de
www.max-boegl.de

The Problem:

The tunnel lies in the ground water over its whole length. No free water table exists near the tunnel, the flow-in quantities depend on the distribution of the local flow quantities from top and vertical joints which extend as far as the main ground water course.

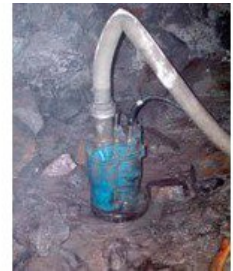
Our Solution:

KTZ35.5 is used in 24-hour pumping on snore mode. Because cement sludge and abrasive media are pumped here it is necessary to apply a highly wear resistant pump.

Especificaciones KTZ: <https://www.tsurumi.eu/es-ES/ktz>

En el caso de utilizarse con productos abrasivos y corrosivos, determinados componentes sufrirán un desgaste más intenso de forma natural. En relación con la aplicación indicada más arriba, dicho desgaste se puede producir principalmente en el impulsor, el agitador, la placa de succión, el casquillo del eje, el anillo de engrase, el sello mecánico, la carcasa de la bomba, el colador, la carcasa del motor y el acoplamiento de descarga. En función de las condiciones de trabajo, la vida útil de estas piezas puede variar significativamente y puede ser inferior al período de garantía legal.

En este sentido, son de aplicación nuestros [términos y condiciones generales](#), que también le podemos enviar por correo electrónico si lo solicita.



After 11 months of operation (November 2000 till September 2001) the pump did not show any major sign of wear



After 11 months of operation (November 2000 till September 2001) the pump did not show any major sign of wear



After 11 months of operation (November 2000 till September 2001) the pump did not show any major sign of wear

