

Construction of a new culvert, Kleuterbach, Germany

The Project:

Replacement construction of the Kleuterbach culvert

Executing companies:

Johann Bunte GmbH&Co. KG
Bad Bentheim branch

The problem:

At km 42.431 N the Dortmund-Ems Canal passes over the upper Kleuterbach culvert. The planned channel widening of the Lüdinghausen–Senden section requires that the existing culvert be replaced. This will be built using the immersed-tube-method throughout its length. Submersible pumps will be necessary for floating the steel pipe culverts into place and sinking them.

The solution:

Pumps of types KTZ47.5 and KRS2-69 were used to control the flooding of the steel pipes and to sink them accurately.



Especificaciones KRS: <https://www.tsurumi.eu/es-ES/krs>

Especificaciones KTZ: <https://www.tsurumi.eu/es-ES/ktz>

En el caso de utilizarse con productos abrasivos y corrosivos, determinados componentes sufrirán un desgaste más intenso de forma natural. En relación con la aplicación indicada más arriba, dicho desgaste se puede producir principalmente en el impulsor, el agitador, la placa de succión, el casquillo del eje, el anillo de engrase, el sello mecánico, la carcasa de la bomba, el colador, la carcasa del motor y el acoplamiento de descarga. En función de las condiciones de trabajo, la vida útil de estas piezas puede variar significativamente y puede ser inferior al período de garantía legal.

En este sentido, son de aplicación nuestros [términos y condiciones generales](#), que también le podemos enviar por correo electrónico si lo solicita.

