

Stadtbahntunnel, Bochum

Das Projekt:

Stadtbahn Tunnel Baulos 306

Ausführende Firma:

Beton- und Monierbau Ges.mb.H

Heitkamp Rail GmbH

Die Problemstellung:

Abpumpen des anfallenden Wassers während des bergmännischen Tunnelvortriebes

Unsere Lösung:

Einsatz von Schmutzwassertauchpumpe Typ KTZ32.2.



Terraced finish of the roof section.



KTZ32.2 on snore mode at the breast.

Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.eu/de-CH/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

