

Tunnel Weißenburger Straße, Dortmund

Das Bauvorhaben:

Bau eines U-Bahntunnels mit einer Länge von 130m, fallender Vortrieb mit einer Teilschnittmaschine.

Ausführende Firmen:

ARGE Tunnel Weißenburger Straße, Dortmund
Wierner & Trachte AG
Alpine Bau Deutschland GmbH

Das Problem:

Entwässerung während des Tunnelvortriebs.

Unsere Lösung:

Einsatz von Tauchpumpen der KTZ-Baureihe, die im 24-stündigen Schlüfßbetrieb die Entwässerung während den Vortriebsarbeiten sicherstellt.



Portal with partial cut machine in operation



Collecting shaft with KTZ47.5 and KTZ35.5 in operation in snore mode



Collecting shaft with KTZ47.5 and KTZ35.5 in operation in snore mode

Spezifikationen KTZ: <https://www.tsurumi.eu/de-CH/ktz>

Bei abrasiven und korrosiven Anwendungen tritt an bestimmten Bauteilen naturgemäß verstärkt Verschleiß auf. Bei der obigen Anwendung kann Verschleiß vorwiegend an Laufrad, Rührkopf, Schleißscheibe, Wellenschutzhülse, Simmerring, Gleitringdichtung, Pumpengehäuse, Einlaufsieb, Motorgehäuse und Druckabgang auftreten. Je nach Härte des Einsatzes kann die Lebensdauer dieser Bauteile stark variieren und auch kürzer als die gesetzliche Gewährleistungsfrist sein.

Bitte beachten Sie hierzu unsere [AGB](#), die wir Ihnen auf Wunsch auch gerne zusenden.

