

Intermediate access gallery, Stelzen, Germany

The project:

Construction of the Stelzen intermediate access gallery during the building of the Blessberg railway tunnel.

Executing company:

Alfred Kunz Untertagebau GmbH

The problem:

Tunnel drainage under difficult conditions: long adits with a minimum of available space.

The solution:

Type KTZ35.5 pumps were installed in the pipeline as booster pumps. This special solution can be easily implemented with any of our standard contractors' pumps. Thanks to the simple construction and the patented oil lifter, Tsurumi contractors' pumps can run dry absolutely trouble-free. The minimal cooling due to the flowing medium is sufficient.



Specifikace KTZ: <https://www.tsurumi.eu/cs-CZ/ktz>

V případě použití v abrazivním a korozivním prostředí dochází přirozeně k silnějšímu opotřebení určitých součástí. S ohledem na výše uvedené použití může opotřebení probíhat především v oběžném kole, míchadle, sací desce, hřídelovém pouzdře, olejovém kroužku, mechanickém těsnění, plášti čerpadla, sítu, skříni motoru a výtlačné spojce. V závislosti na pracovních podmínkách se životnost těchto částí může výrazně lišit a být kratší než zákonná záruční lhůta.

V této souvislosti věnujte pozornost [všeobecným obchodním podmínkám](#), které vám na žádost zašleme také e-mailem.

